

[www.kazspec.com](http://www.kazspec.com)



**KAZSPECOM**



**LOPKING**

**ВИЛОЧНЫЕ ПОГРУЗЧИКИ**



Описание	1.1	Производитель		LONKING
	1.2	Модель		LG30DT III
	1.4	Тип двигателя (электрич., дизельн., бензин, СНГ)		Дизель
	1.5	Вид управления: ручное, ножное, в положении стоя, сидя, по заданиям		Сидя
	1.6	Грузоподъемность/номинальная грузоподъемность	кг	3000
	1.7	Расстояние между центрами тяжести груза	J мм	500
	1.8	Передний свес	L3 мм	487
	1.9	Задний свес	L4 мм	550
	2.0	Колесная база	L2 мм	1750
	Вес	2.1	Собственная масса	кг
2.2		Нагрузка на ось, нагруженная передняя/задняя ось	кг	6465/815
2.3		Нагрузка на ось, ненагруженная передняя/задняя ось	кг	1688/2512
Колеса, ходовая часть	3.1	Шины: пневматические, литые		пневмат.
	3.2	Размер передних шин		28x9-15-14PR
	3.3	Размер задних шин		6.50-10-10PR
	3.4	Колеса, кол-во передних/задних (X=колеса)		X=2/2
	3.5	Ширина колеи, передней	S мм	1030
	3.6	Ширина колеи, задней	P мм	980
Основные размеры	4.1	Наклон мачты/подвижной плиты вперед назад	$\alpha/\beta$ град	6/12
	4.1	Высота опущенной мачты	h2 мм	2132
	4.1	Высота свободного подъема	h3 мм	125
	4.1	СТД макс. высота подъема	h1 мм	3000
	4.2	Высота защитного козырька	h4 мм	2150
	4.2	Расстояние от сиденья до козырька	SIP мм	$\approx 910$
	4.2	Габаритная длина	L1 мм	3850
	4.2	Длина до поверхности вилки	L6 мм	2778
	4.2	Габаритная ширина	W1 мм	1250
	4.2	Размеры вилки (крючкового типа)	L5xWxT мм	1070x125x45
	4.2	Подвижная плита ISO 2328, класс / тип A, B		3/A
	4.2	Ширина подвижной плиты	мм	1238
	4.2	Клиренс, под мачтой	m2 мм	132
	4.2	Клиренс, центр колесной базы	m1 мм	165
	4.3	Ширина прохода для поддонов 1,000x1,200 поперек (ДхШ)	AST мм	4207
	4.3	Ширина прохода для поддонов 800x1,200 вдоль (ШхД)	AST мм	4407
4.3	Радиус поворота	R1 мм	2520	
Рабочие характеристики	5.1	Макс. скорость перемещения, без груза	км/ч	20
	5.2	Макс. скорость подъема, с грузом/без груза	мм/с	450/485
	5.3	Скорость опускания, с грузом/без груза	мм/с	<600
	5.7	Макс. крутизна	%	20
	5.9	Рабочий тормоз		гидравл.
5.1	Стояночный тормоз		ручной	
Прочее	7.1	Рабочее давление	МПа	19.5
	7.2	Емкость топливного бака	л	50

Площ.	LG30DT III				F/R(°)
	c(кг)	h2(мм)	h3(мм)	h5(мм)	
2 ступенчатая стандартная мачта	3000	1632	125	125	6/12
	3000	1882	125	125	6/12
	3000	2132	125	125	6/12
	3000	2282	125	125	6/12
	3000	2382	125	125	6/12
	3000	2507	125	125	6/12
	3000	2682	125	125	6/6
	2850*3000	2807	125	125	6/6
	2600*2800	2932	125	125	6/6
	2100*2400	3182	125	125	6/6
2 ступенчатая свободная мачта	1700*2200	3482	125	125	6/6
	1300*2000	3732	125	125	6/6
	3000	1632	1000	395	6/12
	3000	1882	1250	645	6/12
	\	\	\	\	6/12
	3000	2132	1500	895	6/12
	3000	2282	1650	1045	6/12
	3000	2382	1750	1145	6/12
	3000	2507	1875	1270	6/12
	3000	2682	2050	1445	6/6
3 ступенчатая свободная мачта	\	\	\	\	6/6
	2900*2900	1952	1320	715	6/6
	2800*2900	2077	1445	840	6/6
	2500*2700	2140	1508	903	6/6
	2350*2550	2205	1573	968	6/6
	2250*2450	2227	1595	990	6/6
	2100*2300	2327	1695	1090	6/6
	1650*2100	2452	1820	1215	3/6
	1500*2000	2492	1860	1255	3/6
	1200*1800	2677	2045	1440	3/6
900*1500	2892	2260	1655	3/3	

h1=Макс.высотаподъема; c=грузоподъемность;  
h2=Сниженавысотамачты;  
h3=Свободнаявысотаподъема(безспинки);  
h4=Высотазащитнойкрыши;  
h5=Свободнаявысота(соспинкой)

