



www.kazspec.com

KAZSPECOM



LOPKING

МИНИ ПОГРУЗЧИК

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ МОДЕЛЬНОГО РЯДА

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ		
Основной	Ковш	0.54 куб.м.
	Номинальная грузоподъемность	1230 кг
	Управление ковшом	джойстик
	Эксплуатационная масса	3500 кг
	Тяговое усилие	28.06 кН
	Вырывное усилие	25.9 кН
	Габариты: д*ш*в	3460*1820*2000 мм
Двигатель	Производитель/модель	XINCHAI A498BZG
	Номинальная мощность	55 кВт/2500 об/мин
	объем	3.168 л
Привод	Коробка передачи	С промежуточным валом и сервоприводом
	Переключение передач	Механическое, сервопривод
	Давление в системе	1.1-1.5 мПа
	Шины	12×16.5 NHS
Гидравлическая система	Тип	механическое управления рабочим оборудованием
	Насос	246 л/мин 2200 об/мин
	Гидравлическое давление в системе	19 мПа
Заправочные емкости	Топливный бак (л)	91
	Гидравлический бак (л)	65

Максимальная рабочая высота, м.	3880
Высота штифта Ковша, м.	3060
Высота Крыши Кабины, м.	2000
Макс.высота при выровненном ковше, м.	2870
Длина без крепления, м.	2530
Длина со стандартным ковшом, м.	3460
Высота сброса, м.	2440
Достичь отката, м.	610
Колесная база, м.	1080
Дорожный просвет, м.	180
Передний радиус поворота без крепления, м.	1180
Передний радиус поворота, м.	2050
Задний радиус поворота, м.	1580
Длина хвоста, м.	980
Межосевое расстояние между двумя колесами, м.	1320
Ширина ковша, м.	1820
Угол сброса при макс.высота, г.	40
Угол наклона ковша на земле, г.	29
Угол отката ковша при макс.высота, г.	96
Начальный угол, г.	28

- Мощный, маневренный и производительный фронтальный мини-погрузчик предназначен для выполнения широкого спектра погрузочно-разгрузочных и иных работ в дорожной, коммунальной, строительной сфере и в сельском хозяйстве.
- Дизельный двигатель японского производства номинальной мощностью 55 кВт соответствует мировым стандартам качества и экологичности.
- Повышенная грузоподъемность и увеличенная высота подъема ковша дают возможность загружать автомобили с высокими бортами.
- Техника оснащена надежной гидравлической системой от европейских производителей.
- Высокий клиренс, заниженный центр тяжести и общая сбалансированность конструкции обеспечивают устойчивость машины при выполнении маневров и погрузочных работ.
- Комфортабельная кабина с улучшенной шумоизоляцией, отличной обзорностью, эффективным обогревом. Управление осуществляется с помощью джойстика.

